

Počet stran: 6

Investor: **Obec Bavoryně**
Bavoryně 8, 267 51 Zdice

Stavba: **Zelená infrastruktura Bavoryně**
So-01 Průhon – Odpočinkové zóny a zeleně na pozemku 259/1

01 Technická zpráva

Zodp. proj.: Ing. L. Novotný
Vypracoval: Ing. L. Novotný
Julie Liptová

Zdice, červenec 2023

Předmět řešení

Předmětem řešení je renovace zelené infrastruktury v obci Bavoryně na pozemku 259/1. Tato plocha je nyní jako nevyužívaný výběžek zatravněné plochy s několika stromy a dále slouží i jako spojnice mezi zástavbou rodinnými domy a páteří komunikací Bavoryně – Žebrák, podél které se nachází chodník. V lokalitě nejsou žádná odpočinková místa určená k trávení volného času obyvatel navazujících rodinných domů.

Řešení se v tomto případě zaměřuje na následující aspekty:

- odhlučnění silnice – snížení hluku z provozu a k vylepšení kvality prostředí pro obyvatele.
- využití této plochy pro trávení volného času, kde by občané měli možnost nejen odpočinku, ale i možnost střetávání se se sousedy
- provedení úprav usnadňujících údržbu zelené infrastruktury.

Díky těmto opatřením bude zrekonstruovaná zelená infrastruktura sloužit jako příjemné místo pro odpočinek a rekreaci a současně přispěje k lepšímu životnímu prostředí pro místní obyvatele.

Situování objektu

Bavoryně je malá obec v okrese Beroun. Leží asi 10 km jihozápadně od Berouna a 35 kilometrů jihozápadně od Prahy. Plocha, o kterou se jedná, se nachází u severozápadní hranice katastrálního území Bavoryně. Jedná se o nezastavěnou část obce. Severní strana přiléhá k pozemku č. 374/1, za tím se nachází místní komunikace č. poz. 374/18 (viz příloha). Z jižní strany tuto plochu lemuje místní komunikace č. 375 a 258/1 (kde se bude nově budovat chodník – v rámci samostatného projektu). Na východě je pozemek rodinného domu se zahradou (č. poz. 259/8).

Stavba se umístí na tyto pozemky v k.ú. Bavoryně.

č.poz.	plocha pozemku	druh pozemku
259/1	2601 m ²	ovocný sad

Základní charakteristika objektu

Jedná se o svažitě území, které je zatravněno a bylo zde vysazeno několik stromů. Dále je zde vybudován bezbariérový chodník, který je veden prakticky po obvodu. Z východní strany byl vybudován mlatový chodník (zkrácení cesty pro pěší), který již vyžaduje renovaci. Celé toto území je výrazně ovlivněno přilehlou silnicí, která produkuje velký hluk.

Podklady pro zpracování dokumentace

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- zaměření Bavoryně 2005 kompletní
- návrh úpravy chodník 2020
- návrh úpravy 2022 ETAPA III
- zaměření 2019
- požadavky investora

- prohlídka místa
- fotodokumentace

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Jedná se o prostor o výměře 2601 m². Architektonický charakter prostoru zůstává zachován, avšak bude obohacen o prvky, které přispějí k lepšímu využití a navýšení návštěvnosti tohoto místa.

Popis technického řešení

Projekt se zaměřuje na vegetační odhlučnění a odstínění silnice. Dále bude provedena oprava mlatové cesty (sloužící nyní jako zkratka). Na svažité ploše budou vysazeny půdopokryvné rostliny, což usnadní údržbu. Tyto rostliny budou doplněny mulčovací kůrou a dřevěnými kůly, aby se tím zabránilo sesuvu půdy a kůry. V horní části prostoru bude vytvořena odpočinková zóna s menšími zálivy, posezením a vegetačním stínem. Součástí jiného projektu je také výstavba samostatného chodníku, který dokončí přístupové komunikace k této lokalitě.

Navrhované technické řešení

rozsahy řešeného území	relaxační zóna – 1280 m ² , půdopokryvná zóna - 1255 m ²
kvantita	12 stromů, 4 lavičky, 2 posezení, 1 herní prvek, 350 keřů, 2000 půdopokryvných rostlin
druhy	stromy- Acer campestre, Acer platanoides, Fraxinus ornus keře- Fagus sylvatica, Carpinus betulus (rozpon 3 ks na 1m) půdopokryvné rostliny- Cotoneaster dammeri, Cotoneaster horizontalis (1-2 ks/ 1 m ²)

Renovace mlatové cesty:

Pro plochy využívané výhradně chodci platí stejné parametry zemní pláně na předepsané moduly přetvárnosti. Tloušťka nosné vrstvy je 150 mm drceného kameniva frakce 0/32 mm, v případě menší únosnosti zemní pláně zesílená opět o 50 mm. A opět v případě potřeby dobrého drénování vody použijeme frakci 32/63 mm. Na tento podklad pak položíme 50 mm tlustou vrstvu drceného kameniva frakce 0/32 mm. Nosná konstrukce se opět hutní na úroveň modulu přetvárnosti 70 MPa, resp. 60 MPa v případě menší únosnosti zemní pláně. Budoucí povrch bude ohraničen kamennými obrubníky, aby se zabránilo erozi sypkého materiálu a jeho rozptýlu do okolního prostoru.

OBČASNÉ PŘEJEZDY VOZIDEL				CHODCI				
TL. VRSTVY V MM	50	K 80 MPa	0/32 mm	0/32 mm	K 70 MPa	0/32 mm	0/32 mm	K 60 MPa
	50							
	50		0/63 mm	0/63 mm		0/32 mm	0/32 mm	
	50				K 45 MPa			
	50	K 45 MPa						K 30 MPa
	50							
					K 30 MPa			

POZN.: 1. $\approx$ UDÁVÁ MINIMÁLNÍ DEF. MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{def} , 2.
 2. V PŘÍPADĚ NUTNOSTI INTENZIVNÍHO DRENOVÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE SE
 KAMENIVO FR. 0/63 MM, POPŘ. 0/32 MM ZAMĚNÍ ZA FRAKCI 32/63 MM.

Zhodnocení využití

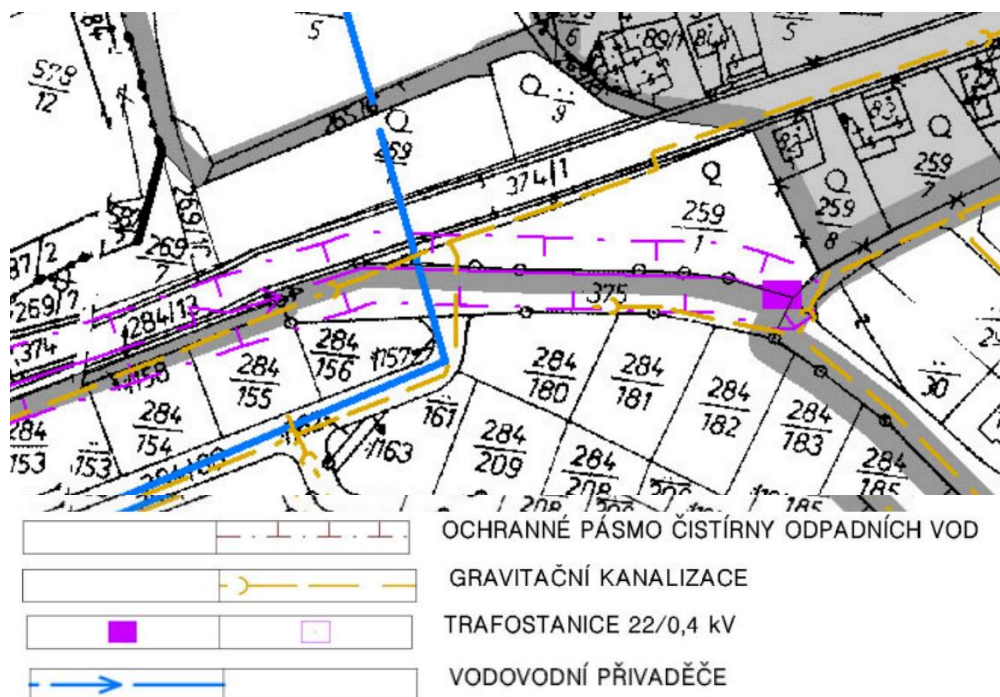
Tento projekt přináší několik výhod, mezi které patří:

- zajištění odhlučnění prostoru
- odstínění silnice a dopravního ruchu
- výsadba půdo-pokryvných rostlin na svahu, což usnadní údržbu
- vytvoření příjemné odpočinkové zóny pro všechny generace
- doplněním vegetace vzniknou stinná místa, což přispěje k většímu ochlazení prostoru během letních měsíců

Vyznačení plochy v ÚP Bavoryně



Situace TI



Náhled do KN

